

青藏高原构建人与自然和谐发展的道路网络的影响和解决之道

朱佳钰

(湖州师范学院, 浙江 湖州 313002)

摘要: 青藏高原交通除了与大陆相连的铁路和定期航班构成立体交通路网外, 主要是公路。通过阅读相关系列资料可以发现交通道路网络的建设给青藏高原带来社会经济效益提升与生态环境被严重破坏的正反两极的影响。修路使农牧民得到了方便, 也使生态系统的本来面貌遭到了破坏。对可持续发展的生态发展思想与人与自然的和谐发展是相违背的。文章冀望在客观分析道路网络建设对当地农牧民与自然环境影响的基础上, 提出可供参考的解决方案。通过多个主体协调联动, 汇聚全社会的积极力量联合保护高原生态, 共同助力生态多样性。

关键词: 道路网络建设; 青藏高原; 生态系统; 农牧民

中图分类号: F752

由于青藏高原地形、气候复杂多样, 铁路、高速公路修建困难, 技术复杂。目前, 青藏高原的交通网由多条公路、铁路路线组成。到 2021 年 8 月, 西藏公路累计通车 11.88 万千米, 村村通公路; 铁路已达 5 个地市, 近 1400 千米运营里程。但青藏高原地区依然是国道占主导地位, 很少有铁路和高速公路。立体交通网络的建立给青藏高原带来复杂多样的影响。道路网络便利了国内国际与青藏高原地区的联系, 带动相关产业, 如旅游业、运输业等, 促进西藏地区经济高质量发展, 为西藏地区农村振兴共同富裕贡献力量, 但也对当地的生态系统造成极大损害, 破坏了野生动物的栖息环境, 使其习性发生了变化, “污染”产生了新的源头。

青藏高原以冰的形式储存了丰富的水资源, 还拥有丰富的各类森林资源、动植物资源和矿物资源。青藏高原不仅是当地农牧民赖以生存的自然环境, 也是整个亚洲乃至世界的宝贵自然财富。因此, 保证青藏高原生态系统的完整性具有重大意义, 需要当地牧民社区、政府和整个社会乃至国际共同参与。

1 路网建设对青藏高原的冲击

1.1 受路网建设影响的青藏高原生态环境

道路建设及其运行过程中对青藏高原冻土环境造成破坏, 加剧了生态环境的脆弱性; 道路运行过程中产生的废弃物、燃油对青藏高原水流、

大气产生污染, 重金属造成土壤污染; 但根据研究, 青藏铁路又具有减缓温室气体排放、节约能源的作用。

四通八达的路网纵横于青藏高原, 连接了整个高原, 却使沿途植被覆盖变少了; 改变了格局, 迫使动物习性改变, 把动物的栖息地割裂开来, 影响动物的迁徙, 甚至影响动物之间的交流, 进而影响藏羚羊、藏野驴等生物的进化过程。有国外研究表明, 脊椎动物死因原先捕猎为首要因素, 在交通设施日益完善后, 交通建设成为第一致死因, 极大地影响动物种群数量。

1.2 影响青藏高原经济社会的道路网络建设

道路建设带动沿线经济发展, 沟通青藏高原不同地区, 加强区域联系, 提高整体性、协调性。促进人口流动, 推动城镇化建设, 推动迁入地发展经济。但也可能造成沿线地区与其他地区发展不平衡的情况。

青藏高原美丽的自然风光和深厚的藏族文化在道路网络的加持下吸引更多慕名而来的游客, 带动旅游业及相关产业的发展, 促进民宿、餐饮等服务行业的发展以及地方特色农产品加工产业的提升。

2 解决人与自然和谐问题的路网建设

就道路建设本身而言, 在施工选址方面要预先合理规划路线, 尽量避免与野生动物的活动区域冲突。施工期间设立警示牌、完工后设立减速

提示,减少对沿线物种生活习性的干扰和动物迁徙。道路两旁可以适当种植绿化带防止水土流失,保护绿色生态环境的同时起到降低噪音的作用。使用环保技术,设置野生动物专用通道,尽可能减少对野生动物正常生活的干扰。通道应持续监测,统计在施工前后、正式运行期间、不同季节的动物致死率,以便相应地做出适当的调整。已成功案例如青藏铁路因穿越多个生态环境敏感脆弱的国家级自然保护区,为保障藏野驴、藏羚羊等野生动物的生存环境,全线铁路共建立野生动物专用通道 33 条,使青藏铁路成为中国第一条“环保型铁路”。

在制度上,立法部门应加强立法。立法应因时而事做出相应改变,但也要遵循必要的原则。正如 2023 年 4 月 26 日全国人大常委会审核通过的《青藏高原生态保护法》所体现的,立法过程中坚持了生态保护优先的原则,强调了系统性的保护、协同的保护以及特殊的保护。科学发展、绿色发展和可持续发展,以保护为优先,预防为主,主要依靠自然恢复。建立强化责任意识的生态补偿机制,完善有关部门协调配合的管理体制机制。

政府部门要加强执法力度,对破坏生态环境的行为加以制止、警告、处罚。细化指标,将生态保护与政府政绩挂钩,设立生态保护帮扶专项资金,大力宣传环保,让公众树立环保意识。将有利于保护生态的优秀文化发扬光大,使当地农牧民群众在生态保护中切身投入,社区协议保护机制也将得到完善。公益组织可以组织志愿者宣讲环保、定期捡拾草原上的垃圾等,企业树立起承担社会责任、积极回馈社会的环保经营理念。发展旅游产业和藏族文化产业融合的新产业,发挥特色文化独特魅力,科技赋能。

3 结论

素有“世界屋脊”“亚洲水塔”之称的青藏高原,无论对当地居民,还是对中国,抑或是对世界,都意义非凡,所以全社会要一起参与,共

同遵守符合《青藏高原生态保护法》的国际《生物多样性公约》。政府的支持生态保护、加大执法力度、宣传环保思维等方面走在了前列,政府在环境保护方面走在了前列,政府在企业担负起社会责任,贯彻环保绿色,发展特色文旅。公民树立环保意识,遵循环保原则,社区居民履行社区保护协议。各个社会成员共同参与青藏高原生态保护,尽量减少道路网络建设对生态的破坏。

参考文献:

- [1] 王明月. 基于 3S 技术的交通建设对藏羚羊及其栖息地的影响评估研究 [D]. 焦作: 河南理工大学, 2022.
- [2] 王东. 在青藏高原农村公路的发展给西藏带来了什么 [EB/OL]. [2024-02-19]. http://www.tibet.cn/cn/rediscovery/202312/t20231218_7539485.html.
- [3] 苗毅, 刘海猛, 宋金平, 等. 青藏高原交通设施建设及影响评价研究进展 [J]. 地球科学进展, 2020, 35 (3): 308-318.
- [4] 丁忠兵. 高原地区人与自然和谐发展的全景探索——“人文视野下的高原生态国际学术研讨会”综述 [J]. 青海社会科学, 2011 (5): 3.
- [5] 林小春, 郭爽, 黄焱. 通向人与自然和谐共生美好未来的新起点——写在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段会议闭幕之际 [EB/OL]. [2024-02-19]. http://www.news.cn/politics/2022-12/21/c_1129224340.htm.
- [6] 徐爽, 楚凤丽. 《青藏高原生态保护法》的价值目标、立法原则与实施路径 [J]. 西藏大学学报 (社会科学版), 2023 (4): 23.
- [7] 郑应有, 侯霞. 藏族传统文化的生态意蕴及时代启高原文化研究 [EB/OL]. [2024-03-11]. <https://cnwec.muc.edu.cn/info/1005/4868.htm>.
- [8] 李凯, 温孟瑶, 薛晓峰. 浅析青藏高原交通建设与生态环境保护 [EB/OL]. [2024-05-02]. <https://xueshu.baidu.com/usercenter/paper/show?paperid=1h7n0ep0wf300es0590q0v-f0au228701>.
- [9] 张俊英. 青藏高原多民族聚居区旅游产业与文化产业融合发展研究——以青海同仁县为例 [J]. 辽宁师范大学学报, 2017 (1): 87.

【作者简介】朱佳钰, 女, 汉族, 浙江嵊州人, 本科, 湖州师范学院思想政治教育 (师范) 专业。